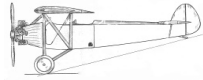
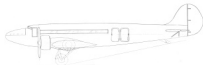





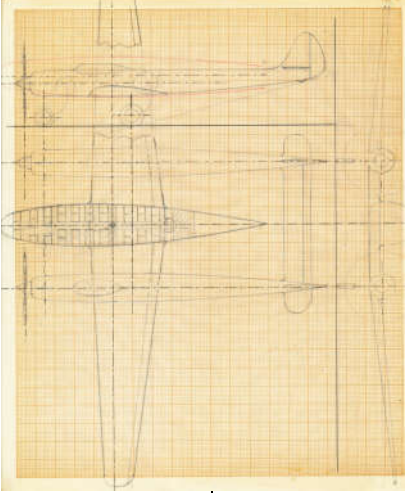
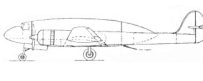


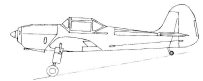


Reconnaissance des projets d'avions Renard, R.S.V. et S.R.

DENOMINATION		IMMATRICULATION	MOTEUR	REMARQUES	Profile	Photo 1
R-18	+/-1930	-	Renard type 100 100 cv 5 cyl	Projet rappelant le RSV 18-100		
R-35 B	+/-1937	-		Projet d'avion bimoteur non pressurisé précurseur du R-35		
R-42	1939	-	2 Rolls Royce Merlin	Projet de chasseur 2 fuselages R-36		
R-44	Entre 1940 & 1945	-	2 Continental 100 cv	Projet à moteur propulsif pour 2 pilotes et 4 passagers		
Renard SABCA	+/-1927	-	Jupiter 9AK	Projet de monomoteur de transport pour 2 pilotes et 8 passagers Étudié en collaboration avec SABCA		
Avant projet R-45	+/- 1946			Projet d'avion bimoteur bipoutre 2 pilotes dans poutre gauche et 36 passagers dans fuselage central		
R-45 S.R. 45	1947	-	Pratt & Whitney Twin Wasp E SD 13G 1.470 cv	Projet abandonné en 1949		
S.R. 9	1960	-	Continental 210 cv	Projet Variante SR-7 à atterrisseur trois-points		
S.R. 10	1968	-	280 cv	Projet Variante SR-7 monoplace plus puissant		
S.R. 11	1969	-	Lycoming 200 cv ou Continental 210 cv	Dernier projet avant fermeture Variante du SR-6	