Année 2023
N° 4

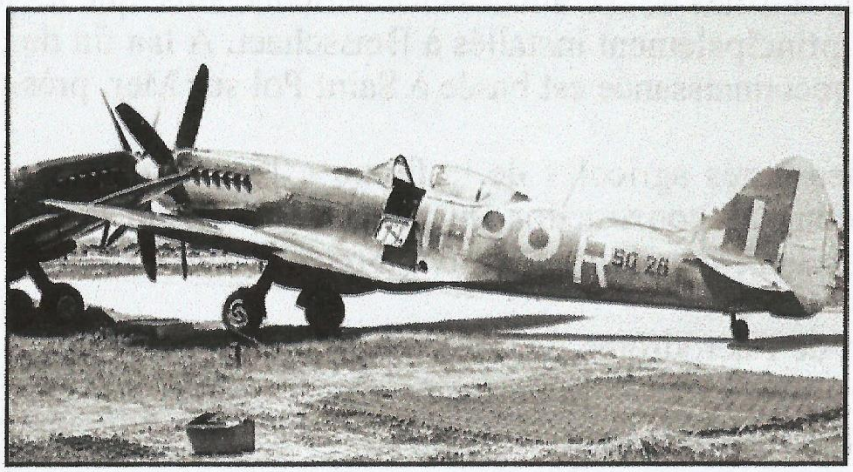
L'ECHO DU FNAR
FONDS NATIONAL ALFRED RENARD

Histoire de la base aérienne militaire de Coxyde

Qui ne connait pas la base aérienne de Coxyde et ses shows aériens ? Peu de gens me direz-vous.
Par contre qui connait l'histoire de cette base ? Aussi peu de gens me direz -vous.
Voici donc l'histoire de celui qui fut le premier aérodrome militaire belge créé par l'armée belge durant la Première Guerre mondiale.
En 1914, les premières escadrilles de reconnaissance aérienne ainsi que les services techniques sont principalement installés à Brasschaet. A laa fin de 1914, la 3e escadrille de reconnaissance est basée à Saint Pol sur Mer, près de Dunkerque.
Début 1915. C'est sur les terres agricoles de la ferme « Ten Bogaerde » située à Coxyde, que débute la construction du premier aérodrome militaire belge. Ces terres abritent depuis lors les nombreux bâtiments de la caserne.
En 1916, la construction de l'aérodrome de Coxyde*(Appelé aérodrome de Furnes par les Anglais)* prend plus d'importance avec l'installation des 1ère, 2ème et 3ème escadrilles d'aéronautique.

Ten Bogaerde fut une grange monastique en 1148 pour devenir en 1601 une abbaye abritant des moines cisterciens. Protégés depuis 1952, ces bâtiments, renferment aujourd'hui un restaurant, une cafétéria ainsi qu'un musée.

La nuit du 8 au 9 septembre 1916, l'aérodrome subit les bombardements allemands, ce qui oblige les alliés à déplacer l'aérodrome sur une terre des Moëres*(Ancienne commune française située dans le département du Nord, en région Nord-Pas-de-Calais, à côté de Ghyvelde, près de la frontière belge.)* Cela entraine le déplacement des trois escadrilles qui se fera en deux étapes : la 1ère escadrille, après la construction du nouvel aérodrome, fin 1916, la 2ème escadrille en février 1917 et la 3ème escadrille, fin mai 1917. Les aérodromes de Coxyde et des Moëres étaient également utilisés par l'aviation britannique.
Lors de la 2e guerre mondiale, de 1940 à 1944, la Luftwaffe qui occupe la base aérienne de Coxyde, entame la construction d'une piste en béton d'une longueur de 800 m, orientée vers l'Angleterre.
Juin 1944, le terrain sera laissé à l'abandon par les allemands suite à des bombardements intensifs de la part des alliés ayant eu lieu entre 1943 et le début 1944. Avant de quitter la base militaire, les allemands auront pris soin de la miner.
Fin 1944, le Squadron 5012 (*Airfield Construction Squadron, basé dans le sud-ouest de l'Angleterre)* de la Royal Air Force entreprend la reconstruction de la base.



Supermarine Spitfire FR.14e SG-26-IQ-R de l'école de chasse après une collision de taxi sur la base aérienne de Coxyde le 22 mai 1950
(Collection -: Daniel Brackx)

Le 15 octobre 1946 voit la naissance de la Force aérienne belge et par la même occasion le retour à la Belgique du terrain d'aviation où est créée, le 1er janvier 1948, une école de chasse destinée à la formation des futurs pilotes de chasse. Leur formation se fit sur Spitfire, avion célèbre pour son rôle durant la seconde guerre mondiale. La même année, cette école quittera Coxyde pour s'installer à Brustem.
Le 8 janvier 1957, le 13e Wing, avec les 25e, 29e et 33e escadrilles, arrive à Coxyde. Il sera dissout le 08 janvier 1958.

Sud Aviation H-SS1 B4 - OT-ZKD retiré du service en décembre 1984 - Meeting Coxyde 30 juin

Le 1er avril 1961, dans le but de remplacer les vedettes de sauvetage en mer, un flight d'hélicoptères voit le jour. Celui-ci est composé de Sikorsky HSS-1.
Avril 1971, ce flight est transformé en une escadrille incluant six flights répartis comme suit : un flight Héli Marine équipé d'Alouette III, destinées à des survols marins, un flight pour l'entretien des appareils et quatre autres flights équipés d'hélicoptères Sikorsky HSS-1et Sikorsky S-58C. Les HSS-1 seront déclassés en 1986.
Le 30 octobre 1974, l'escadrille reprenant les six flights prendra officiellement le nom de 40e escadrille.

Coxyde 2017 - Westland Seaking MK48

En 1975, elle reçoit ses cinq premiers hélicoptères Sea King Mk-48, remplaçant les Sikorsky S-58C revendus en 1974.
Le 18 mars 1977, le Roi Baudouin visite la base de Coxyde pour faire ample connaissance avec cette escadrille de sauvetage.
En 2019, les Sea King ont définitivement été remplacés par quatre NH-90 Caïman, hélicoptères destinés à la recherche et au sauvetage en mer en priorité.
Depuis quelques années, on parle de transférer les NH-90 de Coxyde vers l'aéroport d'Ostende. Aux dernières nouvelles, ce transfert serait reporté à 2026 selon l'annonce de la ministre de la Défense, Ludivine Dedonder, en réponse à une question parlementaire *(Information du journal l'Echo du 05 juillet 2023)*.

Le dernier né de la base aérienne de Coxyde, l'hélicoptère NH-90.
Longueur: 19,56 m, hauteur: 5,31 m, masse maximum: 10.600 kg
Vitesse de croisière: 300 km/h, plafond: 3.500 m
Motorisation: 2 turbomoteurs Rolls-Royce Turbomec RTM322 ou General Electric T7010-T6E

La base de Coxyde, si elle est fort connue, ce n'est pas uniquement dû à sa fonction de base abritant des hélicoptères de sauvetage en mer, mais aussi grâce à ses nombreux « Air-Show » et « Open Deur », auxquels il faut ajouter la série télévisée belge diffusée entre 1997 et 1998 sur la chaîne flamande VRT, sous le nom de 'Windkracht 10' , suivie en 2006 d'un long métrage 'Windkracht 10 – Koksijde Rescue' en néerlandais et 'Force 10 – S.O.S. Coxyde' en français.

Alain Delannai

Coxyde 2005

PIPER L18C SUPER CUB OO-VIW \ L33

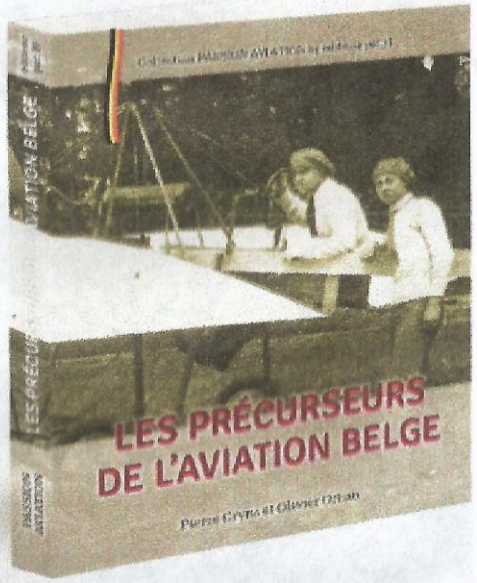
Décembre, mois du bilan et des espoirs !

L'année 2023 a été peu enthousiasmante, étant donné les conflits mondiaux et le climat changeant.

Cependant, le FNAR continue ses projets malgré les entraves et les retards.
Dans le hall de l'Air du WHI, des travaux importants de la verrière ont produit beaucoup de poussières, mais la réplique en bois de l'avion R-31 s'est parée de ses cocardes et des insignes d'escadrille sur la peinture générale de fond.

On espère l'achèvement des derniers aspects du chantier (peinture finale, aménagement des cockpits, ...) pour les prochains mois.

L' « encyclopédie » des précurseurs de l'aviation belge avant 1914, rédigée par Pierre Cryns et Olivier Orban, au terme de décennies de recherches, est sortie de presse en juin 2023. C'est un ouvrage remarquable ! D'autre part, le FNAR a publié une petite brochure avec des articles historiques inédits de Philippe Doppagne, concernant des avions préservés par le Musée de l'Air de Bruxelles.



Au Musée communal d'Evere, où le FNAR occupe un bureau, une salle est consacrée à l'aviation et aux productions des ateliers Renard. La présentation des objets et la décoration sont en cours de perfectionnement. L'achèvement est prévu en 2024.

C'est l'occasion de remercier chaleureusement tous les bénévoles qui contribuent activement ou ont collaboré à ces projets. Nous souhaitons à tous nos membres et à leurs familles une année nouvelle ponctuée de nombreux moments heureux, avec la possibilité de s'adapter assez aisément aux conditions plus difficiles qui pourraient surgir, tout en gardant un bon moral et la meilleure santé possible.

Bien « aérophilement » à tous.

Alfred-François Renard & Alain Delannai