Année
2022
N° 4

L'ECHO DU FNAR

FONDS NATIONAL
ALFRED RENARD

# Le Latécoère 521
# Lieutenant de Vaisseau Paris

*1925 - Pierre Georges Latécoère*

Nous sommes en 1930. Cette année-là, en mai, Jean Mermoz et ses coéquipiers Gimié et Dabry réussissent la première traversée postale directe de l'Atlantique-Sud, du Sénégal au Brésil, à bord d'un avion Latécoère 28 doté de flotteurs.
La même année, le constructeur Pierre-Georges Latécoère, créateur de lignes aériennes, démarre l'étude d'un grand hydravion capable de traverser l'Atlantique en emmenant avec lui de nombreux passagers.

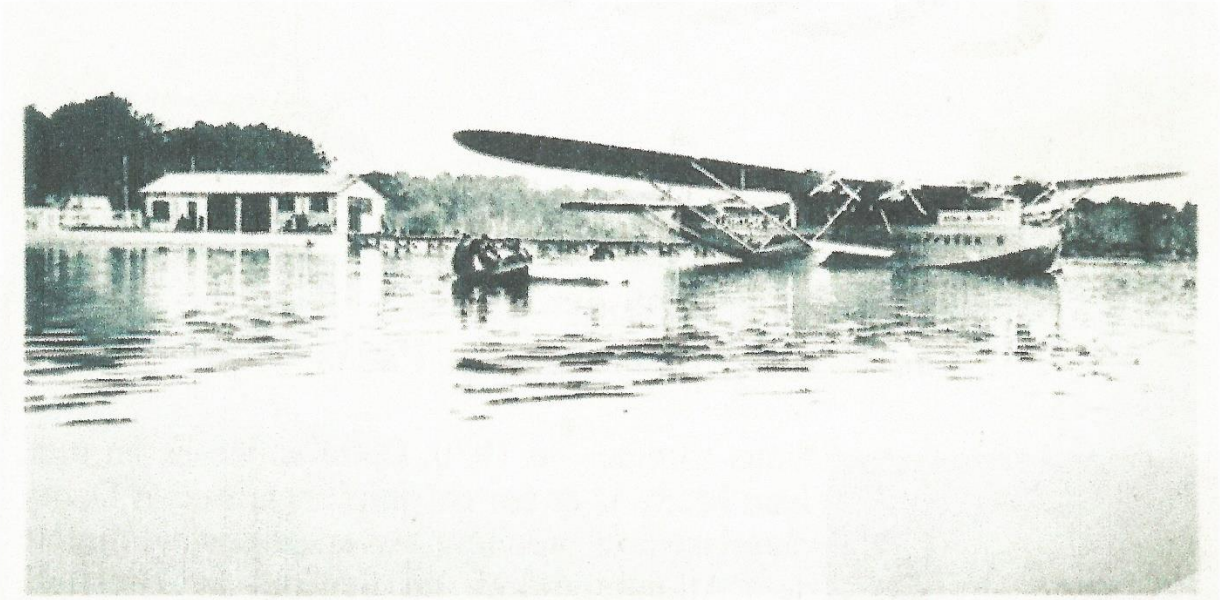
Trois années plus tard, la **S**ociété **I**ndustrielle **D**es **A**vions **L**atécoère (***S.I.D.A.L.***) relève le défi en s'attaquant à la conception de ce géant dans ses ateliers de Toulouse ; l'assemblage se faisant à Biscarosse *(Station balnéaire devenue la capitale de l'hydraviation)*.

L'appareil dessiné par Latécoère sera le type **Laté 521**. Il recevra le nom de ***'Lieutenant de Vaisseau Paris'*** en l'honneur de Paulin Louis Jérôme Pais, pilote de l'aéronavale aux nombreux records sur hydravions.

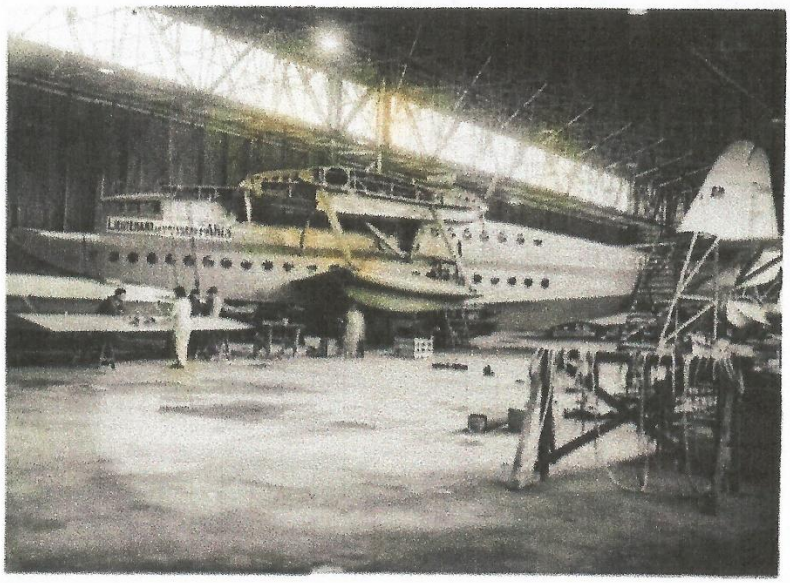
En créant cet hydravion la société Latécoère a démontré qu'elle était capable de concurrencer la firme allemande Dornier qui, en 1929, fit voler son paquebot des airs, l'hydravion géant Do-X.

# Description du Laté 521

L'hydravion qui ne pèse pas moins de 37 tonnes s'arrache de l'eau grâce à ses 6 moteurs Hispano-Suiza, 12 cylindres en 'V', fixés à l'aile supérieure, dont 4 de 860 cV à hélices tractives tripales à l'avant et deux autres, de même puissance, à hélices propulsives tripales à l'arrière.



1 - BISCARROSSE (Landes) — Le « Lieutenant de Vaisseau Paris » devant la Base Latécoère



*Le "Lieutenant de vaisseau PARIS" Laté 521 en cours de montage à Biscarrosse « Photo originale de presse «*

A côté de lui, on se sent tout petit, et il y a de quoi. Avec sa coque à deux niveaux aux multiples hublots circulaires et hublots rectangulaires au niveau du poste du commandant de bord et du poste de pilotage, ce colosse, d'une longueur de 31,62 mètres, d'une envergure de 49,31 mètres et d'une hauteur de 9,07 mètres, a une apparence très impressionnante. Le poste de pilotage se trouve au plus haut point de l'hydravion, au-dessus de celui du commandant de bord. La soute à bagages se situe à l'arrière de la queue.

## Ses records

Le 8 décembre 1935, le Laté 521 quitte Biscarosse *(Sud-Ouest de la France)* pour rallier l'Amérique du Nord via Dakar, Natal et la Martinique, emmenant avec lui sept membres d'équipage.

Malheureusement, ancré à la base navale de Pensacola *(Floride)*, suite à une violente tornade, l'hydravion se retourne sur le dos avec comme conséquences, son aile complètement brisée et son fuselage légèrement endommagé. Renfloué, il est embarqué pour la France sur le cargo norvégien '*Président Herreenschmidt*', pour être réparé en vue de son utilisation par Air France Transatlantique, sur l'Atlantique-Nord.

En mai 1938, le Laté 521 reprend ses essais. Entre le 26 octobre et le 31 décembre, piloté par Henri Guillaumet avec un équipage dont font partie Henri Leclaire, Comet, Le Duff, Le Morvan et Chapaton, l'hydravion réussit une longue série de traversées de l'Atlantique-Nord, douze au total.

Suite à ces résultats, le ministère de l'Air *(Créé en 1928)*, achète pour Air France un Laté 522, quasi identique au 521, qui sera baptisé ***'Ville de Saint -Pierre'***. L'appareil fut immatriculé, sans équivoque, F-NORD, soulignant ainsi sa vocation future sur l'Atlantique-Nord.

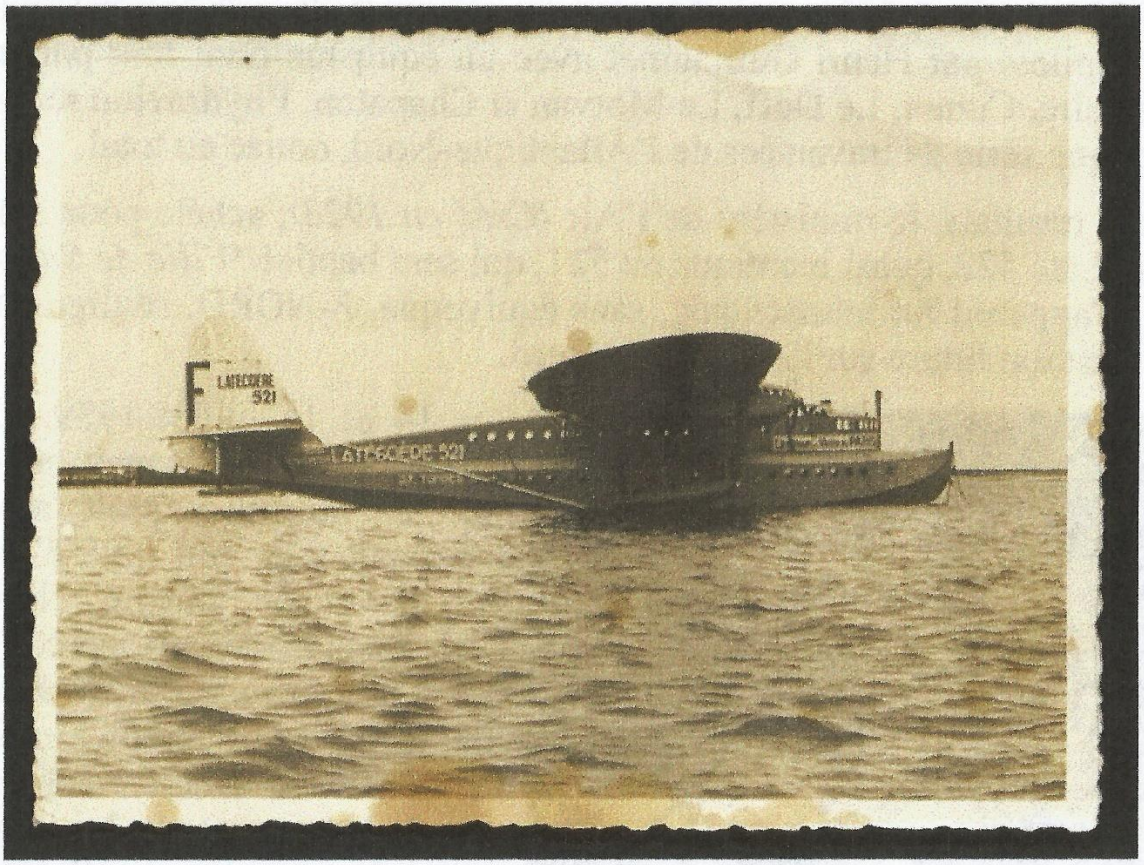
Les 14 et 15 juillet 1939, le pilote Henri Guillaumet réalise un nouvel exploit aux commandes de son Laté 521, sur la liaison directe New York-Biscarrosse en parcourant 5.875 km en 28h27' à la vitesse moyenne de 206 km/h, dont 2 300 km avec un moteur stoppé. Cette réussite lui permettra de remporter le '*Ruban bleu aérien*' du record de la traversée de l'Atlantique-Nord, pour hydravion.

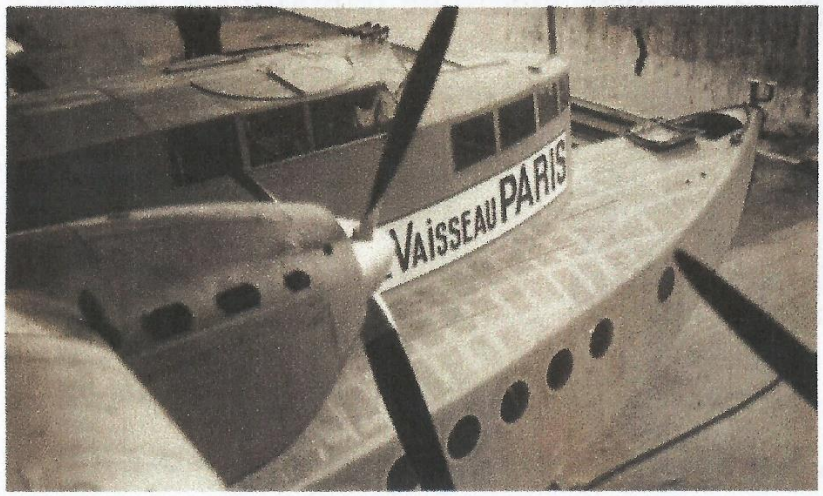
***Biscarosse 1939***
***Antoine de Saint Exupéry avec son ami Henri Guillaumet, à bord d'un Laté 521***

La guerre 1940-1945 a mis un frein à l'exploitation commerciale des deux Laté 521/522 qui furent réquisitionnés et militarisés par l'Aéronavale.

En 1944, à la suite des bombardements allemands de la BAN (Base Aéronautique Navale) de Berre-l'Etang (*Commune française située en région Provence-Alpes-Côte d'Azur),* on retrouva le Laté 521 'Lieutenant de Vaisseau Paris' et le Laté 522 'Ville de Saint-Pierre' sous les décombres. Ces deux superbes paquebots des airs termineront leur vie à la ferraille en 1945.

Alain Delannai




***En haut: Photo du Laté 521 Lieutenant de vaisseau Paris, trouvée sur Internet***

***Ci-contre: Peinture de l'impressionnant hydravion.***

# *BILAN 2022 ET ESPOIRS*

L'année 2022 a marqué un certain renouveau des activités dans le pays, les saisons ont profité d'un beau temps ensoleillé, mais le monde est soumis à des faits inquiétants bien exposés dans les medias…..

Pour le FNAR aussi, il y a du neuf encourageant (+) et des bémols perturbants (-), par exemple :

(+) Un beau rafraîchissement du stand fermé « Atelier Renard » au Musée du Cinquantenaire a été réalisé par nos bénévoles, mais (-) il y a beaucoup de poussières dans le grand hall, dues aux travaux de toiture, et aussi une baisse de fréquentation du Musée.

(+) La réplique de l'avion R 31 avance sûrement et lentement ; les parties métalliques sont globalement achevées, les tableaux de bord terminés sont prêts à être installés ; le fuselage a reçu une couche de primer et les ailes ont été décorées de cocardes belges, mais (-) le planning de la peinture finale n'est pas clair et la date de finalisation de la réplique par les bénévoles est floue.

(+) La bande dessinée « L'épopée aéronautique d'Alfred Renard » éditée récemment a été très bien accueillie par ses premiers lecteurs et est proposée à la vente, mais (-) la diffusion de tous nos livres de Mémoires de l'Aviation belge reste difficile.

(+) Un nouveau « Fonds Alfred Renard » a été créé au sein de la « Fondation Roi Baudouin » en vue de tenter de pérenniser les activités des ASBL existantes. Il est en cours de démarrage.

(+) L'archivage informatique des documents en possession initiale des « réserves Renard », liés aux projets et réalisations de l'ingénieur, de ses collègues ou de l'aviation belge se poursuit activement.

Nous espérons que les situations associées aux (-) s'amélioreront progressivement en 2023.

Pour vous tous, chers Membres, notre espoir est que 2023 vous préserve de problèmes de santé et vous apporte beaucoup de satisfactions, de bonheurs et de moments de joie. Si des désagréments ou des graves ennuis se produisaient, nous vous souhaitons de pouvoir disposer d'assez de résilience et de trouver les soutiens indispensables. Si besoin, nous restons toujours à votre disposition dans la mesure de nos moyens. Bonne et heureuse nouvelle année !

Bien cordialement.

Alfred-François Renard et Alain Delannai

***Cellule et train de roues du Renard R31***

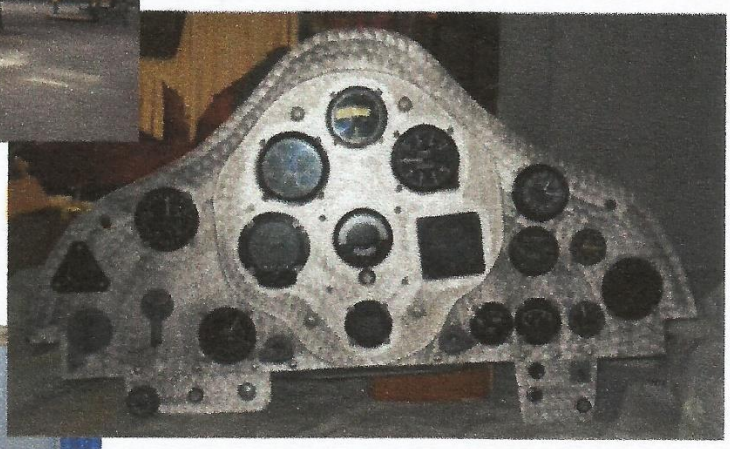


***Tableau de bord pilote***

***Ailes du R-31 avec ses cocardes***