

Brève histoire d'Octave Chanute (1832-1910)

Sommaire :

- Brève histoire d'Octave Chanute (1832-1910)
- Souvenirs, souvenirs

Fils de Joseph Chanute, professeur au Collège de France, Octave Chanute voit le jour à Paris le 18 février 1832. En 1838, avec ses parents, il s'expatrie aux Etats-Unis.

En 1849, jeune adolescent, il entreprend une carrière d'ingénieur au sein de plusieurs compagnies de chemin de fer où il participera à la construction de la ligne de l'Hudson.

En 1853, dans l'Illinois, il travaille pour les chemins de fer à Saint-Louis, ensuite de Chicago à Fort Wayne.

En 1866, il est promu au grade d'ingénieur en chef à Kansas City où il construira le premier pont sur le fleuve Missouri, ce qui n'est pas une mince affaire compte tenu que les travaux de fondation sont rendus extrêmement difficiles par la présence de sables mouvants. Cette réussite lui vaudra une grande réputation.



Il part pour New York en 1873, comme ingénieur en chef du chemin de fer de l'Erié.

En 1888, il décide de s'installer à Chicago. Trois ans plus tard, il deviendra président de la Société des ingénieurs civils américains. En 1893, il présidera l'ouverture du Congrès international lors de l'Exposition universelle de Chicago.

En 1889, lors d'une visite à Paris à l'occasion d'un banquet, il y découvre les travaux de Louis Mouillard, au sujet du vol des grands oiseaux et des voilures. Quelques échanges de courrier entre les deux hommes débouchent en finale sur une amitié réciproque jusqu'en 1897, date de la mort, au Caire, de Mouillard.

En parallèle avec ses activités professionnelles, Chanute, persuadé qu'un jour l'homme volera, se voue une passion pour ce qui deviendra l'aviation. Il s'intéresse de près aux travaux de l'Allemand Otto Lilienthal qui effectue de nombreux vols en planeur.



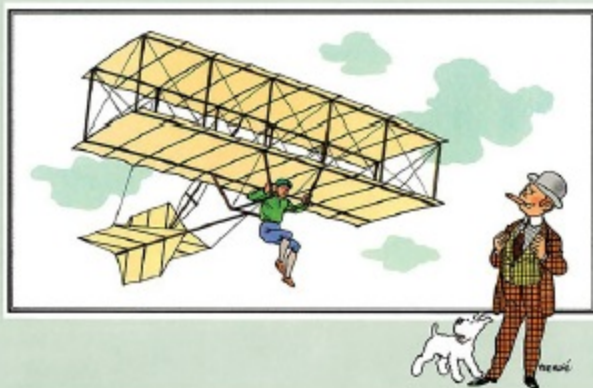
Essai depuis le sommet d'une dune de l'un des planeurs Chanute aux États-Unis en 1896.

En 1894, il sortira un livre qui éveillera un certain intérêt pour l'aviation chez ses contemporains. Le titre : « *Progress in Flying Machines* ».

Il a 64 ans lorsqu'en 1896 il décide de mettre en pratique la construction d'un nouvel appareil, un monoplane de son invention, à ailes articulées par les épaules. Se jugeant trop âgé pour jouer les acrobates, il sera aidé par William Avery et Auguste Herring (*Associé de*

Curtiss dans la société Herring-Curtiss fondée en 1909). Essayé sur les bords du lac Michigan, le planeur s'avère être trop dangereux.

Il se tourne alors vers la fabrication d'un autre appareil de sa conception, un biplane à ailes articulées par les épaules et muni d'une queue, imaginée par un certain Alphonse Pénaud, ingénieur français et précurseur génial de l'aviation (1850-1880), et dont le but était de maintenir l'équilibre de la machine.



Planeur biplan Chanute, dirigé par les épaules du pilote reliées par des sangles à la queue de l'appareil (Représentation collection Hergé)

Tout se passe comme il le veut. De glissades en glissades, la machine arrive à s'élever sur de courtes distances pour finalement atteindre un vol d'une longueur de 109 m.

Cet exploit sera largement commenté par les médias qui diffuseront les comptes-rendus de ses expérimentations. C'est auprès de Chanute, aux alentours de 1900, que les frères Wright viennent chercher conseil et sont éduqués à l'art du vol sur planeur.

Le 02 avril 1903, Octave Chanute donne une conférence de presse à l'Aéro-Club de France. Cette journée lui vaudra la reconnaissance de l'ensemble de ses travaux et expériences, ce qui incitera les frères Wright et bien d'autres à poursuivre leurs essais. Octave Chanute fera de nombreux adeptes en France, dont Archdeacon et Gabriel Voisin, pour ne citer qu'eux.

Dans les faits, Chanute doit sans doute sa consécration au système dit « du gauchissement », essentiel pour la manœuvrabilité des appareils de l'époque, idée qui lui fut communiquée par Louis Mouillard.

Gravement malade, notre pionnier, alors à Hombourg, en Hesse, rejoint Paris puis Chicago où il mourra le 24 novembre 1910. .

Ses plus beaux cadeaux avant son décès auront été le vol des frères Wright et la traversée de la Manche par Louis Blériot en 1909, exploits inspirés des études de Chanute

Alain Delannai

Souvenirs, souvenirs

