

Le Sabca S 11

La SABCA a l'idée d'un trimoteur commercial de capacité double de celle du Handley-Page W-8F et présente deux projets au concours lancé par le Gouvernement belge en 1926, en vue de construire un avion métallique de transport trimoteur de deux tonnes de charge commerciale. L'un de ces projets, le S 11, étudié par Henri Jullien, est accepté par le Gouvernement. Une dépense de trois millions de francs est prévue pour la mise au point de ce prototype, dont l'achèvement est prévu au cours de 1928. Mais son développement est plus long que prévu et ce n'est qu'en juillet 1931 qu'il effectue son premier vol aux commandes de Charles Wouters chef pilote de la SABCA.



La première version du S 11

Le S 11 est un trimoteur commercial, monoplane parasol, entièrement métallique, destiné à la liaison Belgique-Congo. C'est le premier prototype national d'avion gros porteur. Il a bénéficié des études de l'aile prévue pour le bombardier S 3 qui est testée avec le planeur Colanhan de Raoul de Glymes. Sa conception est influencée par les procédés de fabrication de "Fokker" dont la SABCA a acheté les brevets de soudure de l'acier à l'autogène.

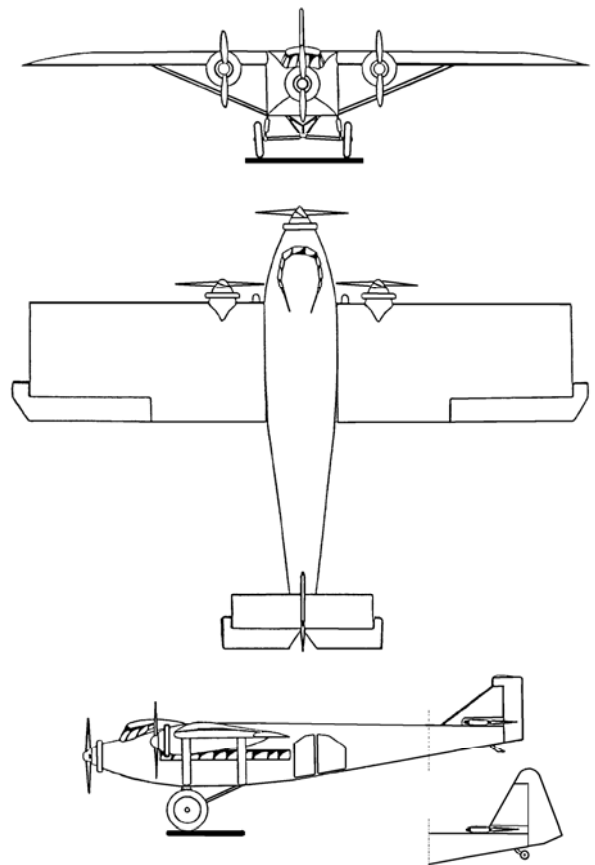


Deuxième version du S 11 avec la modification du fuselage arrière et de la dérive.

Les pièces nécessaires au montage de deux exemplaires sont produites mais un seul sera construit. Les principaux éléments de l'avion : aile, train d'atterrissage, empennages sont démontables pour réparations éventuelles, remplacement ou transport.

Les premiers essais effectués en août 1931 montrent la nécessité de modifier l'empennage vertical et l'arrière du fuselage afin que l'avion puisse voler en ligne droite avec un moteur latéral arrêté. La nouvelle dérive, de même dessin que celle du S 12, est placée plus en arrière.

Son immatriculation OO-AMD était réservée à la SABCA mais l'appareil ne sera jamais immatriculé officiellement.. Il disparaît rapidement sans laisser de trace.



Caractéristiques

Envergure : 22,12m / Longueur : 16,9 m / Hauteur : 4,3 m
Surface alaire : 96,80 m² / Poids maximum : 6.600 kg

Propulseur

Trois moteurs Jupiter de 450 CV.

Performances

Vitesse maximum : 220 km/h / Vitesse d'atterrissage :
100 km/h
Combustible : 500 à 1.350 km..