

Sabca – D.P.

Le **Sabca D.P.** est un biplace côte à côte à cabine fermée et ailes repliables. Il est dessiné et calculé dans ses grandes lignes par Mathieu Demonty, directeur technique de la SABCA, et construit intégralement par Paul Poncelet, contremaître à l'atelier bois. C'est une véritable conduite intérieure qui protège ses passagers du vent, de la pluie et des projections d'huile du moteur. Le premier D.P., baptisé "Cyrano", est équipé d'un moteur d'automobile Grégoire "Gyp" à quatre cylindres refroidis par eau. Il est immatriculé O-BAFL (certificat n° 97) le 19 juillet 1924.



Très vite, il est modifié pour recevoir un moteur Anzani de 50 CV refroidi par air, beaucoup plus léger. C'est ainsi équipé qu'il remporte le concours d'avionnettes de Vauville en 1924. La SABCA qui le faisait déjà participer aux concours sous ses couleurs le rachète à ses propriétaires et concepteurs le 23 octobre 1925. Depuis lors, c'est sous le nom de SABCA-D.P. qu'il poursuivra sa carrière.



Le Sabca DP à Orly (AELR)

Il marque de sa silhouette caractéristique la plupart des concours pour moto-aviette entre 1924 et 1925 où il exécute sans défaillance les programmes imposés sous les commandes de Charles Wouters. En 1925, à Vauville, il est 1^{er} au classement général des avionnettes (1.050 kilomètres en 10 h. 57 min) devant le Caudron et le Cambier – Guldentops; et 2^{ème} au concours de consommation derrière le Caudron.

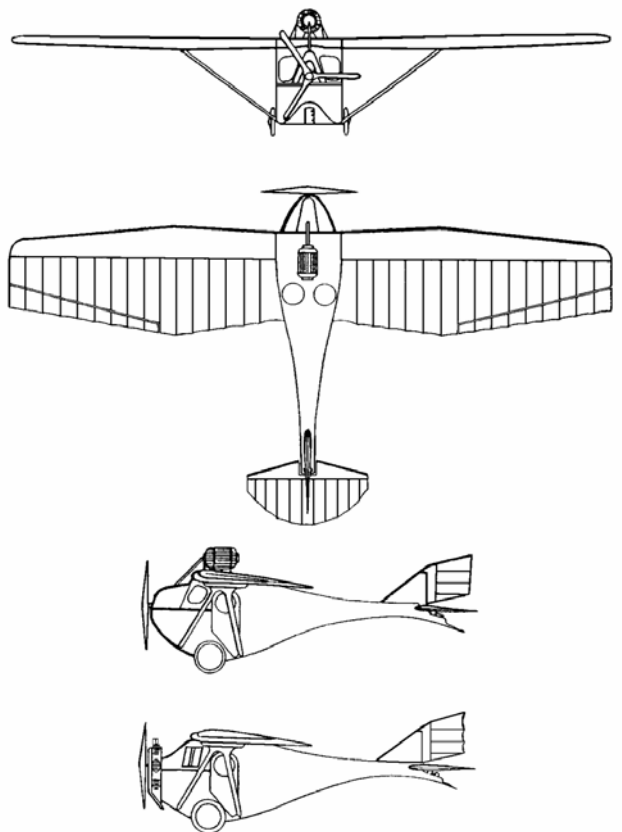
L'appareil sera radié le 22 avril 1930.

Un second Sabca - D.P. est commandé par J.-B. Richard, représentant de "Handley-Page" en Belgique.

Il est construit en 1926 et immatriculé O-BAFV (certificat n° 123 le 24 février 1926) comme avion de tourisme. Mu par un Anzani de 70 CV il effectue son premier vol au cours du même mois. Mais, le 13 avril 1927, la SABCA notifie à l'Administration de l'Aéronautique que l'avion n'a jamais été livré à JB Richard et qu'il demeure sa propriété.

Il sera finalement vendu à Monsieur Auguste Braun le 31 octobre 1928. Ce dernier notifiera sa radiation à l'Administration de l'Aéronautique le 23 janvier 1933.

A ce jour aucune photo du O-BAFV n'est connue !



Caractéristiques

Envergure : 12 m / Longueur : 6,50 m / Hauteur : 2,55 m
Surface alaire : 20 m² / Poids maximum : 570 kg

Propulseur

Un moteur Grégoire "Gyp" Dde 43 CV puis un Anzani de 50 CV.

Performances

Vitesse maximum : 145 km/h / Vitesse d'atterrissage : 60 km/h
Consommation d'essence à l'heure : 16 l/h.