

Le Sabca S 40E

Pressentant un appel d'offre de l'Aéronautique Militaire, la SABCA prend l'initiative de lancer en 1937, l'étude et la réalisation d'un avion de première école et d'entraînement. Le S 40E (E pour Ecolage et entraînement). Elle confie l'étude à Robert Servais, ingénieur chef du bureau d'étude et une maquette en bois est présentée au XVI^{ème} salon aéronautique de Paris en novembre 1938. Son allure élancée n'a rien à envier à ses contemporains.



C'est un monoplane, monomoteur, à ailes basses semi-épaisses qui comporte un poste de pilotage à double commande en tandem. Le volume de l'habitacle permet d'utiliser l'avion pour l'entraînement aux diverses missions de T.S.F., photographies et reconnaissance. Un dispositif particulier permet d'occulter le poste arrière pour l'entraînement au PSV. Le coefficient de sécurité ainsi que les systèmes de lubrification et d'alimentation du moteur Renault Benagali 4 Pei,

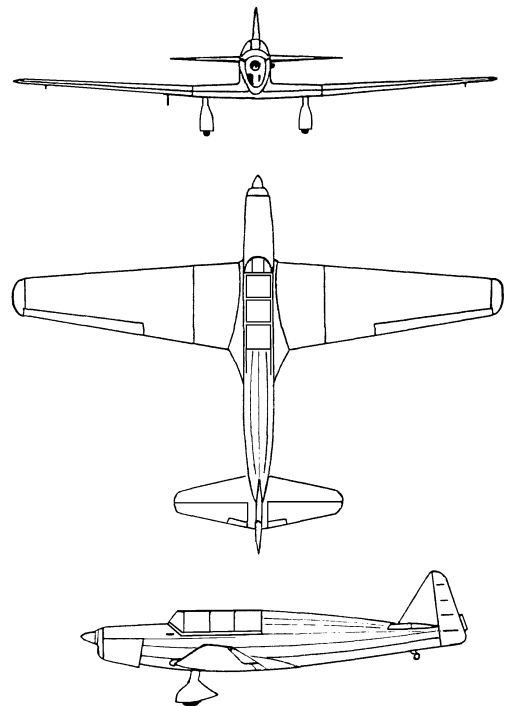


permettent l'exécution de toutes les gammes d'acrobaties courantes en vol normal ou inversé. Son train d'atterrissage est à large voie cantilever, muni d'amortisseurs à longue course et de roues à freins hydropneumatiques. Les matériaux utilisés dans sa construction sont l'acier au carbone soudable, le bois. (spruce, limba et contreplaqué de bouleau). Son revêtement est mixte, contreplaqué et toile enduite de nitro-cellulose.

Il est immatriculé OO-ATG le 24 février 1939 et effectue ses essais entre les mains de Charles Wouters, chef pilote de la société.

La SABCA, le présente à l'Aéronautique Militaire, en avril 1939, à Evre, en même temps que le Topsy « M » OO-POM et le S.V.4 OO-ATD. Bien que biplan et de conception plus ancienne, c'est le S.V.4. qui emportera la palme et assurera longtemps l'écolage de générations de pilotes militaires. La SABCA fait encore d'autres présentations du S 40E à l'étranger et, le 14 mars 1940, l'appareil est présenté à Bricy-Orléans devant les représentants de l'Armée de l'Air Française en même temps que le S 47. Ce dernier, qui est endommagé au sol, retarde le retour des deux avions vers la Belgique. Cet incident facilitera cependant son évacuation vers Toulouse lors de l'invasion allemande de mai 1940.

La SABCA perd toute trace du S 40E et informe le service d'immatriculation de sa radiation, par lettre, le 27 juin 1946.



Caractéristiques

Envergure : 12,74 m / Longueur : 9,90 m / Hauteur 3,39 m
Surface portante : 21 m² / Poids maximum : 950 kg

Propulseur

Un Renault Bengali 4 Pei 140 CV.

Performances

Vitesse : 235 km/h / Vitesse d'atterrissage : 65 km/h
Autonomie : 700 km.