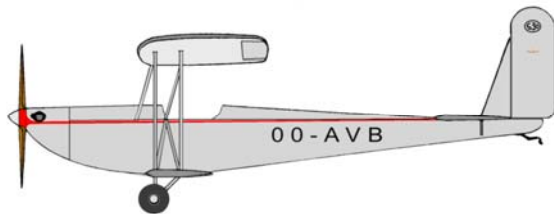


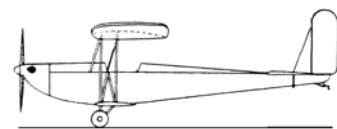
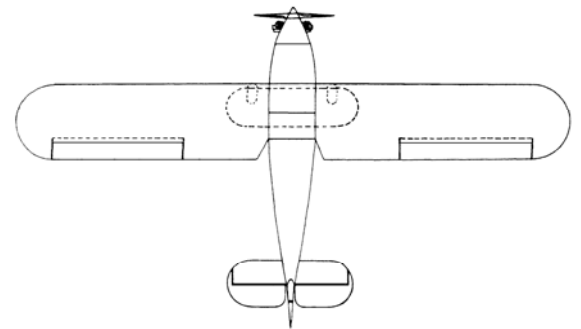
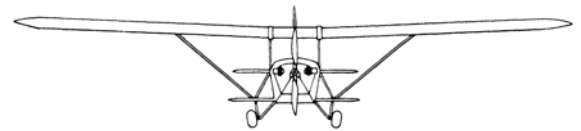
## Le Sabca S 30

En 1937, la SABCA tente une nouvelle fois de s'insérer dans le marché de l'aviation légère de tourisme et de sport. Elle confie à nouveau l'étude à Robert Servais, ingénieur en chef de la société, qui porte son choix sur un petit monoplan parasol biplace de construction mixte à prédominance bois. Le support moteur et la mâture sont en tubes d'acier et duralumin. La conception du S 30 devait être entièrement belge et la SABCA avait retenu le



(Coll Didier Campion).

nouveau moteur Saroléa de 40 CV. Malheureusement, il n'est pas encore au point. Après plusieurs essais infructueux effectués en 1937, il est abandonné au profit d'un moteur tchèque: le Praga B.2.



Il fait sa première apparition publique au premier Salon International de l'Aéronautique de Bruxelles (1937) où il se fait remarquer par son fini "irréprochable". Et c'est le 5 février 1938 que le S 30 effectue son premier vol aux mains de Charles Wouters, chef pilote d'essais à la SABCA.

La propriété du S 30 est d'abord conjointe entre la SABCA et monsieur Albert Hellemans, directeur de la revue "L'aviation Belge". Ils l'immatriculent OO-AVB le 5 février 1938 mais, très rapidement, le 29 mars 1938, la SABCA notifie à l'Administration de l'Aéronautique qu'il est immatriculé exclusivement sous son nom.

Son prix de vente, lors du premier salon aéronautique de Bruxelles, est annoncé à 48.000 FB

La période troublée de 1938-1939 puis la guerre anéantissent tout espoir de production en série.

Il est radié par la SABCA le 26 février 1946

### Caractéristiques

Envergure : 10,90 m / Longueur : 7,60 m / Hauteur : 2,76 m  
Surface alaire : 15,50 m<sup>2</sup> / Poids maximum : 450 kg

### Propulseur

Un Praga B2 de 40 CV.

### Performances

Vitesse : 115 km/h / Vitesse d'atterrissage : 40 km/h  
Autonomie : 3h30.