

## Le Sabca S 12

Le 10 juillet 1930, l'Administration de l'Aéronautique lance un concours pour la réalisation d'un avion multimoteur de transport de 350 - 500 kg de charge utile. Ce concours est réservé aux constructeurs nationaux qui doivent remettre leur projet définitif pour le 10 décembre de la même année. Deux appareils doivent être construits. L'un devant être livré pour effectuer les essais en vol au plus tard le 30 septembre 1931, l'autre restant la propriété du Ministère des transports. Le cahier des charges comprend toute une série d'exigences dont l'utilisation de moteurs de puissance inférieure à 120 CV, une vitesse maximale de 170 km/h et une autonomie de 600 km à la vitesse de croisière de 150 km/h. Les dimensions de la cabine devront être d'au moins 1,80 m de haut, 1,30 m de large et 1,75 m de longueur.



Le S 12 immatriculé OO-AMJ peint aux couleurs de la SABENA.

Seuls deux projets sont présentés : le S 12 par la SABCA et le R-30 par Alfred Renard

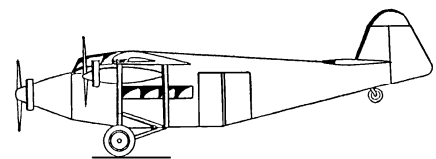
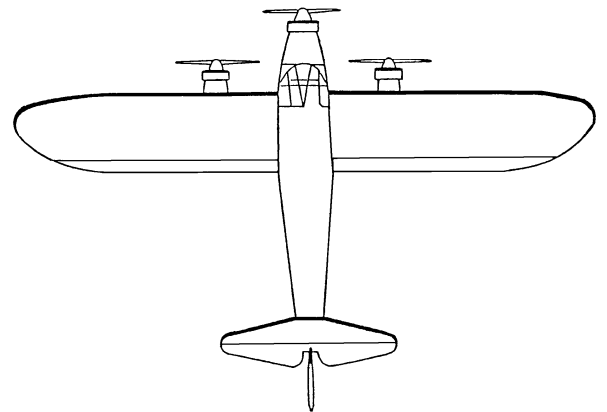
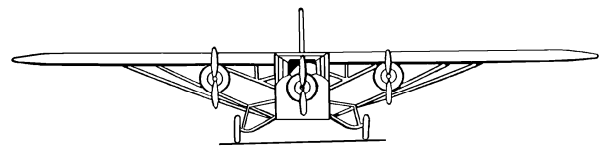
Un jury est constitué, avec entre autres l'ingénieur Nicolas Florine et monsieur Renard directeur de la SABENA à Haren. Après de longues délibérations et discussions, le jury se déclare incapable de les départager et décide que chacun construise un prototype à un seul exemplaire.

Le S 12 est étudié par Henri Jullien, ingénieur chef du bureau d'étude de la SABCA, assisté de Wladimir Wulfson. Sa conception est mixte ; ailes entièrement en bois, recouvrement compris, fuselage en tubes d'acier soudés recouvert de toile. Sa motorisation, effectuée par trois Renard de 120 CV, en fait un avion de conception entièrement belge.

Il est officiellement immatriculé OO-AMJ et effectue son premier vol d'essai le matin du 18 septembre 1931 sous la conduite de Charles Wouters, chef pilote.

Bien que primé et couvert d'éloges par les spécialistes de l'époque, le S 12 ne servira jamais dans les rangs de notre compagnie nationale qui venait d'acquiescer quatre Westland "Wessex" possédant bien des points communs.

Des essais aérodynamiques se poursuivent sur maquette jusqu'à la mi-janvier 1933, dans les installations de Rhode-Saint-Genèse, puis il sera mis en vente sous forme de pièces détachées, avant même que les essais de mise au point ne soient terminés !



### Caractéristiques

Envergure : 18,10 m / Longueur : 12,87 m / Hauteur : 3,14 m  
Surface alaire : 43 m<sup>2</sup> / Poids total en ordre de vol : 2.864 kg

### Propulseur

Trois moteurs Renard de 120 CV.

### Performances

Vitesse maximum : 185 km/h / Vitesse d'atterrissage : 100 km/h  
Rayon d'action à la vitesse de croisière : 600 km.