

## Sabca – Jullien SJ 1

Le Sabca - Jullien SJ 1 est la première réalisation de la SABCA, il inaugure la série « S ». C'est un monoplane, monoplace de sport de 8 à 18 CV. à aile épaisse, sans haubans, dessiné et calculé pour un moteur de 1500 cm<sup>3</sup> par Henri Jullien, ingénieur chef du bureau d'études. Sa construction débute le 10 mai 1923 et, trois mois après, il effectue son premier vol piloté par Charles Wouters, pilote d'essai de la SABCA. Très vite, il effectue un vol de 58 minutes à une altitude de 500 à 600 m.



### Le SJ 1 à moteur Douglas (AELR)

La SABCA l'immatricule O-BAFF (certificat n° 83), le 26 juillet 1923 comme aéronef de tourisme et de sport, sous l'appellation "SABCA-Jullien".

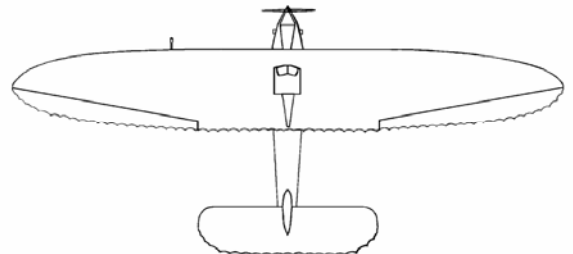
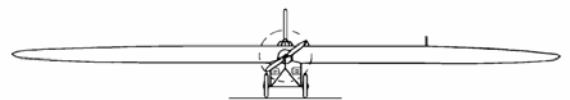
C'est un petit moteur "Douglas" de 494 cm<sup>3</sup> qui est monté pour sa période de mise au point. Mais sa vitesse de rotation, trop élevée, ne permet pas d'attaquer directement l'hélice et nécessite un démultiplicateur à chaînes qui absorbe de 15 à 20 % de sa déjà trop faible puissance de 5 CV. Les performances sont donc insuffisantes et ne permettent pas d'obtenir les résultats attendus mais seulement de contrôler ses qualités sustentatrices. Début septembre, la SABCA monte le Salmson trois cylindres de 16 CV, pour lequel il a été étudié. Les premiers essais sont encourageants et la production en série est envisagée.



### Le SJ 1A à moteur Sergant. (Auteur)

Un deuxième SABCA-Jullien portant le numéro de série 1A est construit. Il se différencie du SJ 1 par une surface alaire accrue (21 m<sup>2</sup>), un train d'atterrissage surélevé de 50 cm, le dos du fuselage de section ovale, un nouveau dessin de dérive et un moteur plus puissant. Il est immatriculé O-BAFJ (Certificat n° 92) le 15 mai 1924 comme avion de tourisme et effectue son premier vol en avril 1924. Il participe avec le SJ 1 au concours d'avions de faible puissance de l'Aéro-Club de Belgique. La commission sportive, en sa séance du 3 juillet 1924, classe le SJ 1A, piloté par Crooy, premier devant le Castar, et lui attribue la coupe Challenge 1924. Quant au SJ 1, il lui est accordé une prime d'encouragement.

La SABCA cède le SJ 1A à Henri Jullien le 9 septembre 1926 qui informera l'Administration de l'Aéronautique de sa radiation le 27 janvier 1933. Quant au SJ 1, il sera radié par la SABCA le 22 juillet 1929.



#### Caractéristiques

Envergure : 13,40 m / Longueur : 6,65 m / Hauteur : 1,30 m  
Surface alaire : 20 m<sup>2</sup> / Poids maximum : 280kg

#### Propulseur

Un moteur Douglas 495 cm<sup>3</sup>.

#### Performances

Vitesse maximum : 85 km/h / Vitesse d'atterrissage : 39 km/h  
Consommation d'essence à l'heure : 4 l.