

SABCA de Glymes Colanhan

D'origine belge, Raoul de Glymes de Hollebeque est né en Argentine le 30 janvier 1882. Il fait des études d'ingénieur aéronautique à l'université de Bruxelles tout en étant chef de service au contrôle de la SABCA. Il obtient même le premier doctorat en sciences aéronautiques de France grâce au développement d'une maquette d'un nouveau profil d'aile qu'il essaya au laboratoire Eifel en 1922.

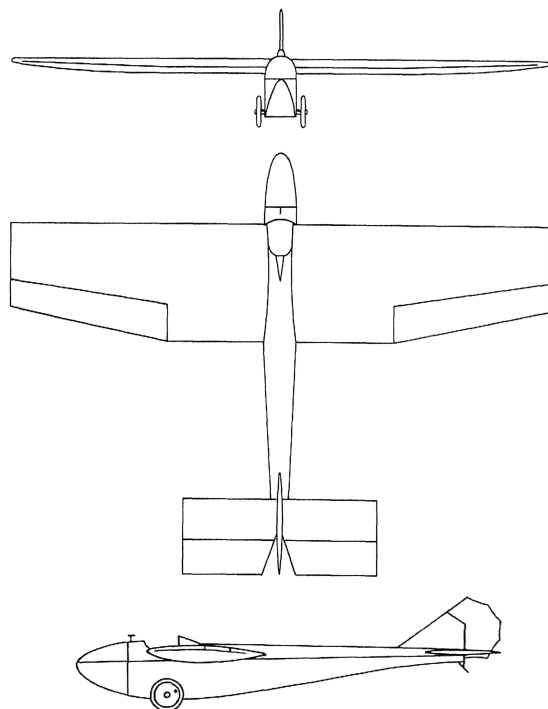


Le SABCA-de Glymes - Colanhan aux lignes racées atteste de l'aérodynamique futuriste de ce planeur construit en 1923. (AELR)

À titre privé, le lieutenant Maurice Damblon demande à Raoul de Glymes de lui étudier un planeur pour participer au 2^{ème} concours de Vauville. Les ailes doivent être démontables afin de pouvoir le remiser facilement dans une grange, aux abords des pentes. Raoul de Glymes a déjà un projet classé premier au concours des projets de l'École Supérieure d'Aéronautique de 1921 et second ex aequo au concours des projets de l'Aéro-Club de Belgique de 1923. Il sait que la SABCA a besoin d'un banc de test en vol pour l'étude du rendement de la voilure et des interactions des fuseaux moteurs de son projet de bombardier "S.3". Le planeur naîtra de la conjonction de ces deux projets et sera construit par des ouvriers militaires de l'aérodrome de Bierset sous la direction de Maurice Damblon qui en devient propriétaire. Ce dernier l'immatricule O-BAFR le 30 juin 1925 et le nomme "Colanhan" en référence à la colline située près d'Hébronval favorable au lancer par sandow et au vol de pente d'un planeur. Ce planeur aux lignes avant-gardistes était monoplans et extrêmement légère, entre autres grâce à son fuselage et ses ailes couverts de toile de soie huilée.

Le prototype fait un premier vol de 2 minutes 11 secondes après un lancer au sandow à l'arrière des bâtiments de la SABCA à Haren, la veille de Noël 1923. Il remporte le record belge de durée de vol sans moteur (35' 4" 4/5) à Colanhan le 23 décembre 1923. À Vauville il se maintient en l'air pendant 10 h. 00' 41" 3/5 à, le 26 juillet 1925. Soit à 19 minutes du record du monde détenu par le Commandant Massaux sur SABCA Vivette. Il y obtiendra également le prix des « maquettes en grandeur ».

Les succès belges furent endeuillés par la chute du



Caractéristiques

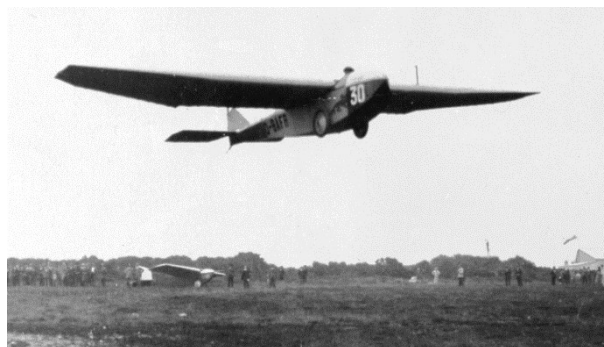
Envergure : 12,30 m / Longueur : 7,20 m / Hauteur : 1,20 m
Surface alaire : 23 m² / Poids à vide : 108 kg
Poids maximum : 190 kg

Performances

Vitesse à l'horizontale : 30,6 km/h
Vitesse de chute : 40 m/minutes
Coefficient de finesse : 25

Castar, dû à la rupture d'un câble de commande, qui entraîna la mort de son pilote Victor Simonet.

Maurice Damblon vécut la même mésaventure un peu plus tard, lorsqu'un câble de commande d'aileron se brisa par usure, l'obligeant à se poser en catastrophe. Les débris de l'O-BAFR furent rapatriés, mais l'appareil ne fut pas reconstruit et est radié du registre des immatriculations en 1929.



Survole du terrain de Vauville, en 1925, par le Colanhan piloté par Maurice Damblon. Au sol on distingue le SABCA Vivette.