

Renard R-38

La troisième cellule du R-36 fut grée d'un moteur Rolls Royce Merlin et devint le R-38. Il effectua son premier vol début août 1938 aux mains de Paul Burniat et ne reçut l'immatriculation civile OO-ATK que le 22 juin 1939. Ainsi motorisé, l'appareil affichait des performances supérieures au R-36, surtout en altitude.

Le R-38 ne ponctuait pas les développements issus du R-36 lorsqu'il fut présenté à l'Aéronautique Militaire en juillet 1939, car Alfred Renard dessina encore les plans du R-39, un bombardier consistant en un jumelage de deux R-36 et accommodant trois membres d'équipage; le projet n'eut jamais de suite concrète.

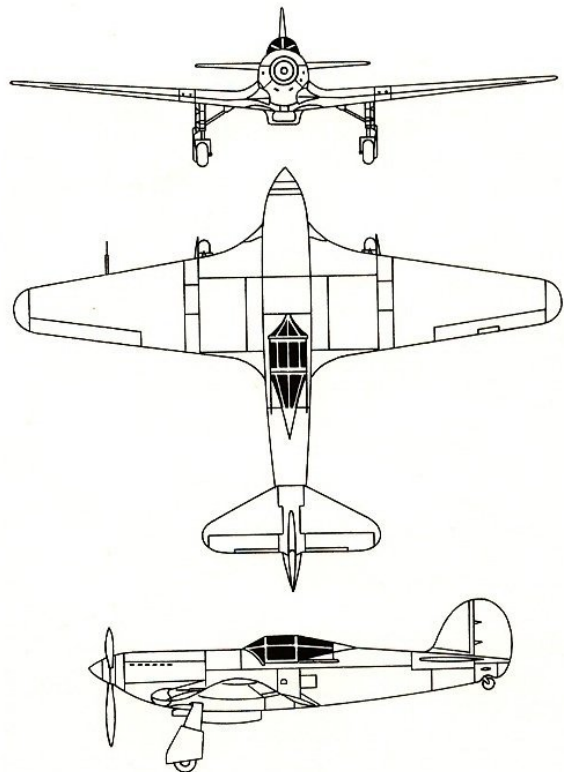


Côte à côte en 1939 à Haren, le Renard R-37 (à gauche) et le Renard R-38 immatriculé OO-ATK. (archives JP Decock)

Par contre, le R-40 fut développé à la demande de la France. Il s'agissait d'un R-38 à moteur Merlin mais avec habitacle pressurisé et largable. Le prototype était en fabrication lorsque les Allemands envahirent la Belgique; évacués vers la France, les éléments de la cellule furent abandonnés à Tournai en mai 1940. Quant au R-38, bien avancé dans son programme d'essais, il gagna la France et fut vraisemblablement laissé en rade à Bordeaux. Saisi par l'ennemi, il fut signalé à Munich et disparut sans laisser de traces.



Le seul et unique R-38 (OO-ATK) doté de son Rolls Royce Merlin à Haren durant l'été ou l'automne 1939. (archives JP Decock)



Caractéristiques

Envergure : 11,64 m / longueur : 8,80 m / hauteur : 2,90 m / surface alaire : 20 m² / poids à vide : 1.950 kg / poids maximum ; 2.600 kg.

Propulseur

Un moteur Rolls Royce Merlin II de 12 cylindres en V, refroidi par liquide et développant 1.050 CV.

Armement

Quatre mitrailleuses FN-Browning de 7,7 mm ou de 13,2 mm dans les ailes, 8 bombes de 10 kg sous voilure, 1 lance-grenades.

Performances

Vitesse maximum au niveau du sol : 430 km/h / vitesse maximum à 5.000 m : 545 km/h / montée à 5.000 m en 5 minutes 22 secondes / plafond : 12.900 m / distance franchissable : 1.350 km.