

Renard R-34

Biplan biplace polyvalent à l'entraînement

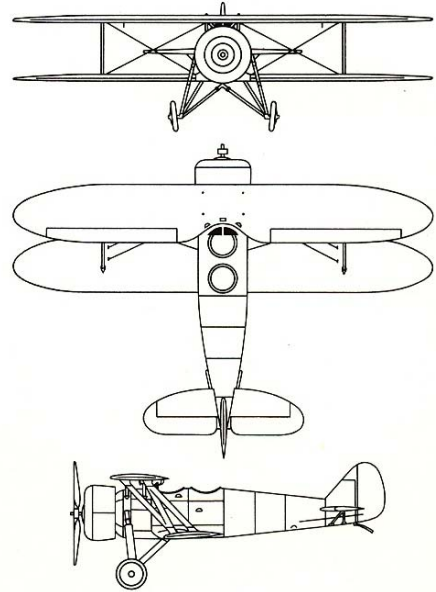
opérationnel, le Renard R-34 fit son premier vol fin juillet 1933 aux mains de l'Adjudant Van Damme. Cet appareil économique à l'emploi et à la construction répondait aux spécifications émises un an plus tôt par l'Aéronautique Militaire Belge.

Comme toute réalisation de l'ingénieur Alfred Renard, le R-34 comportait des innovations : la rigidité de la voilure était telle que l'avion pouvait voler en double monoplan, sans ses croisillons en N. Au besoin, le réservoir de carburant pouvait être largué en vol. L'appareil était de construction mixte bois-métal entoilé, la première moitié de la carlingue exceptée.

Le R-34 devait se substituer à l'avion de combat et permettre l'entraînement dans divers domaines à un coût réduit, il était donc « polyvalent » et pouvait assurer la haute école (acrobatie illimitée), le vol de nuit, la pratique du vol sans visibilité (au moyen d'une capote fixée au poste arrière), la pratique radio et le largage de bombes ou de fusées. Dans ces derniers cas, le siège arrière était enlevé pour permettre l'installation de l'appareillage requis, l'observateur s'installant sur un strapontin fixé à demeure, dos à la marche, en place arrière.

Immatriculé OO-ANJ, le R-34 participa au concours militaire le 16 octobre 1933. Ses rivaux étaient belges (Stampe & Vertongen SV5, LACAB T7) et étrangers (Breda 25 et Caproni CA-113 italiens et Avro 626 Prefect britannique). C'est Avro qui remporta le marché. Le Renard R-34 n'en fut pas abandonné pour autant, car il servit de banc d'essai, avec un compresseur Renard, pour les vols à haute altitude dans le contexte du développement du R-35.

Le seul R-34 construit fut détruit lors du bombardement de l'aérodrome de Haren par la Luftwaffe le 10 mai 1940.



Essai moteur du R-34, cette fois avec le capot NACA bien en place autour du moteur Renard 200. (Musée Royal de l'Armée)



Le R-34 avec le capot NACA enlevé, probablement pour inspection du moteur le 16.10.1933 à Haren, le jour du concours militaire. (AELR)

Caractéristiques

Envergure : 9,20 m / longueur : 6,90 m / hauteur : 2,45 m / surface alaire : 22 m² / poids à vide : 740 kg / poids maximum : 1.147 kg.

Propulseur

Un moteur Renard 200 de 9 cylindres en étoile refroidi par air et développant 220 CV. L'appareil pouvait également être équipé d'un Armstrong-Siddeley Lynx de 215 CV ou Lynx Major de 260 CV, tous deux en étoile et refroidis par air.

Armement

Aucun n'était monté sur le prototype, mais il pouvait recevoir une mitrailleuse arrière sur anneau et des lance-bombes sous l'aile inférieure.

Performances (moteur Renard)

Vitesse maximum au niveau du sol : 215 km/h / montée à 4.000 m en 17 minutes 20 secondes / plafond : 5.500 m / distance franchissable : environ 600 km.