

Renard R-33

Le Renard R-33 sortit des ateliers Renard en 1934. Ce monoplan parasol très fin montrait une indéniable parenté avec le Renard R-31 alors en production en série pour l'Aéronautique Militaire. Le R-33 n'était pas, à proprement parler, un avion de tourisme mais plutôt un avion d'entraînement économique destiné aux pilotes militaires de réserve ou aux pilotes civils confirmés. L'appareil permettait de réaliser tout le programme de voltige en double commande. Par adjonction d'un réservoir supplémentaire, logé dans la soute à bagages en avant du poste de pilotage, il pouvait devenir un biplace de grand raid grâce à une distance franchissable d'environ 2.000 kilomètres.

De construction mixte, bois et contreplaqué pour les ailes, tubes d'acier entoilés ou recouverts de duralumin à l'avant du poste de pilotage, le R-33 fut essayé par Charles Rooms et Georges Vandamme. Le prototype, doté d'un moteur Renard, fut immatriculé OO-ANT le premier mai 1934 et fut vendu à Monsieur de Pierpont. Un second exemplaire, motorisé par un Cirrus Hermes de 105 CV à la demande de son acquéreur, le Sénateur Dierckx, fut immatriculé OO-ANV le 10 août 1934.

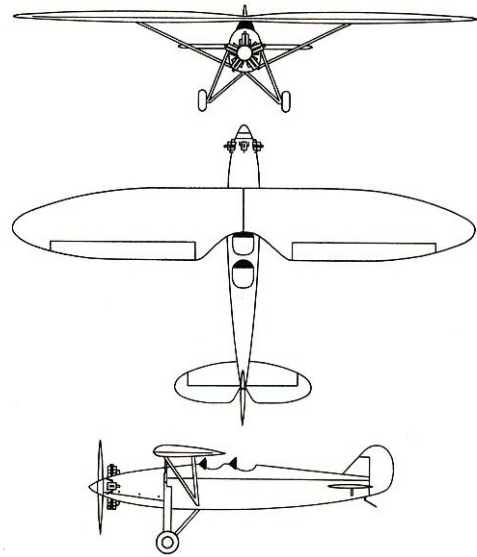
Seuls ces deux Renard R-33 furent construits, apparemment à la plus grande satisfaction de leurs propriétaires, car ils disparurent pendant la guerre et ne furent radiés qu'en 1946.



Le premier R-33 (OO-ANT) à moteur Renard à Haren tel qu'il sortit d'usine début 1934. (via G. Lecomte)



Le deuxième R-33 (OO-ANV) à moteur Renard muni expérimentalement d'un capot NACA durant l'été 1934. (AELR)



Le R-33 immatriculé OO-ANV dans sa version définitive avec le moteur Hermes demandé par son acquéreur, le Sénateur O. Dierckx. (AELR)

Caractéristiques

Envergure : 12 m / longueur : 7,40 m / hauteur : 2,45 m / surface alaire : 18,50 m² / poids à vide : 520 kg / poids maximum : 795 kg (1.050 kg en version raid).

Propulseur

Un moteur Renard de cinq cylindres en étoile refroidi par air et développant 120 CV (OO-ANT) ou un moteur Cirrus Hermes I de quatre cylindres en ligne refroidi par air et développant 105 CV (OO-ANV).

Performances

Vitesse maximum au niveau du sol : 195 km/h / vitesse de croisière : 165 km/h / montée à 360 m en 1 minute 15 secondes / plafond : 5.750 m / distance franchissable : environ 650 km ou 2.000 km en version raid.