

RENARD R-16

Ayant quitté sa fonction d'ingénieur au Service Technique de l'Administration de l'Aéronautique, Alfred Renard établit en 1925, avec son frère Georges, la Société Anonyme des Avions et Moteurs Renard dont Jean Stampe était, du reste, l'un des administrateurs. Prenant ses distances par rapport à Stampe & Vertongen, auxquels il était lié depuis 1923 pour la conception et le développement (mais pas la construction) des appareils RSV, Alfred Renard lança la S.A. Renard Constructions Aéronautiques en 1929, toujours avec son frère Georges.

La première création de la nouvelle entreprise fut le monoplan monomoteur triplace R.16. Cet appareil participa, à Evère en juin 1929, au concours national d'avions de tourisme lancé en 1928 par l'Aéro-club de Belgique. Le R.16 y fut opposé aux Bulté RB-29, à l'Orta Saint-Hubert SG I et au RSV 18/100 (conçu par le même Alfred Renard et construit par Stampe & Vertongen), tous monoplans (sauf le RB 29) de construction belge. C'est le RSV 18/100 qui remporta, haut la main, le prix de 100.000 francs belges de l'époque.



Le Renard R.16 immatriculé OO-AKJ à Haren en juin 1929, lors du concours des avions de tourisme organisé par l'Aéro-Club de Belgique. A sa gauche se trouvent successivement un RSV 18/100, un Saint Hubert SG I et deux Bulté RB-29. (AELR)

Le Renard R.16 fut acquis en décembre 1929 par MM J. Morel et Nagant et devint la seule propriété du premier en décembre l'année suivante. J. Morel était le chef dentiste de l'hôpital militaire et pilote privé de la première heure. En tant que membre du Club d'Aviateurs de Bruxelles, il participa fréquemment aux rallies et manifestations nationales ou au-delà des frontières auxquelles les membres du club se rendaient volontiers avec leurs appareils. Du reste, J. Morel était un authentique pilote de tourisme, n'hésitant pas à se déplacer souvent aux commandes de son R.16 immatriculé OO-AKJ et affublé du sobriquet affectueux « Ri-Ri ».

C'est d'ailleurs au retour d'une randonnée aux commandes de l'AKJ début 1933 qu'il effectua une approche directe sur l'aérodrome de Haren pour se trouver dans la trajectoire d'une patrouille d'avions militaires décollant face à lui. C'est en manoeuvrant

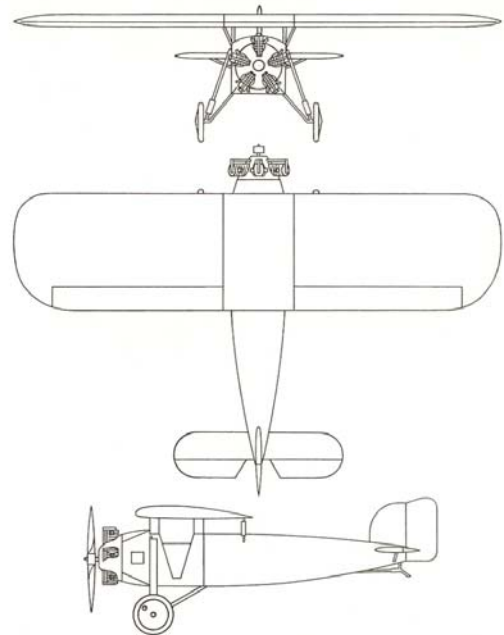


Gros plan sur le moteur en étoile Renard de 100 HP et le sobriquet Ri-Ri donné par J. Morel à son R.16. (AELR)

pour l'éviter que le Renard R.16 fit un crash fatal, le pilote n'étant que blessé, il s'en remit et put faire voler un Ri-Ri bis (en l'occurrence, un Saint Michel immatriculé OO-GUF).

Le renard R.16 demeura donc unique et la documentation technique le concernant est quasiment inexistante.

Jean-Pierre Decock



Caractéristiques (estimées)

Envergure : 9,20m / longueur : 6,60 m / Hauteur : 2,40m
/ Surface alaire : +/- 18m²

Propulseur

Un moteur Renard de 5 cylindres en étoile refroidi par air et développant 100 CV

Performances

inconnues