

## Renard Epervier

**A**lfred Renard, après avoir conçu et tout en concevant toujours de nombreux appareils d'école ou d'entraînement construits par Stampe & Vertongen sous le sigle RSV, devint en 1925 directeur technique de la Société Anonyme des Avions et Moteurs Renard. Sa première réalisation, sous cette nouvelle raison sociale, fut l'Epervier qui remporta le concours des prototypes d'avion de chasse organisé par l'Aéronautique Militaire Belge en 1927.

Deux prototypes furent construits : l'un chez Stampe & Vertongen à Anvers et l'autre chez SABCA à Haren. L'Epervier était de conception avant-gardiste : monoplan parasol entièrement en duralumin avec jambes de train d'atterrissage en porte-à-faux. Il pouvait larguer son réservoir d'essence en vol et emporter une bombe ou une torpille de 300 kg sous arceau ventral.

Le premier Epervier fut construit à Anvers chez Stampe & Vertongen. Il fut détruit en cours d'essais, en octobre 1928, après que son pilote Charles Wouters se fut parachuté, suite à une vrille intempestive de laquelle l'Epervier sortit seul pour aller s'écraser ensuite près de Vilvoorde.



*La dernière main est mise à l'Epervier construit par Stampe & Vertongen avant ses essais et son crash fatal d'octobre 1928. (H. Degroote)*

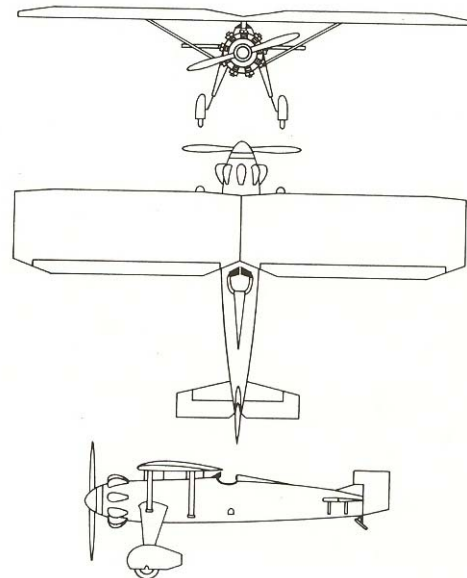
Le second appareil, construit par la SABCA, fut immatriculé OO-AKN le 28 novembre 1929. Essayé par Joseph Jeunejean, il fut présenté en 1930 au concours des avions de chasse avec le Capitaine Vanderlinden aux commandes. Ses opposants étaient le Dewoitine D.27 et le Morane-Saulnier MS 222 français, le Bristol Bulldog britannique et l'Avia BH 33 tchèque ayant déjà été éliminés...

C'est le Fairey Firefly IIM, présenté hors concours, qui remporta le marché ! Passé à l'aviation militaire avec l'immatriculation C-1, l'Epervier fut radié du registre civil en avril 1932. Il servit ensuite à l'école de Wevelgem jusqu'en 1936 semble-t-il.

Jean-Pierre Decock



*Fraîchement sorti de chez SABCA, le deuxième Renard Epervier est vu ici avec les capotages profilés de roues. (MRA)*



### Caractéristiques

Envergure : 10,20m / Longueur : 7,00 m / Hauteur : 2,76 m / Surface alaire : 20 m<sup>2</sup> / Poids à vide : 844 kg / Poids maximum : 1.300 kg

### Propulseur

Un moteur Gnome-Rhône Jupiter VI de 9 cylindres en étoile refroidi par air développant 480 CV

### Armement

Deux mitrailleuses de capot FN-Browning de calibre 7,62 mm. Une bombe ou une torpille de 300 kg sous arceau ventral.

### Performances

Vitesse maximale au sol : 273 km/h / Vitesse à 5.000 m : 261 km/h / Montée à 4.000 m : 8 minutes 30 secondes / Plafond : 9.300 m