

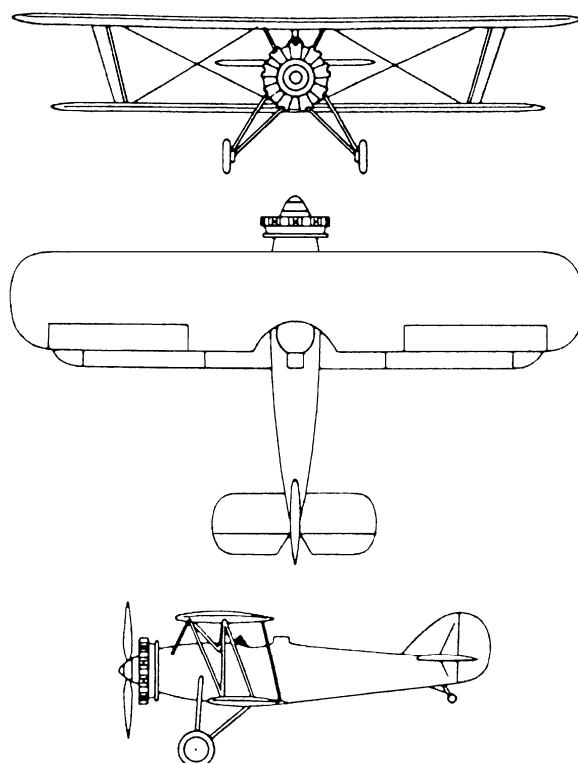
## Le LACAB T-7

L'Aéronautique Militaire a besoin d'un avion pour l'entraînement avancé des élèves pilotes, des observateurs et des pilotes réservistes. Elle émet un cahier des charges et le distribue aux industriels européens dans le courant du dernier trimestre de 1932.

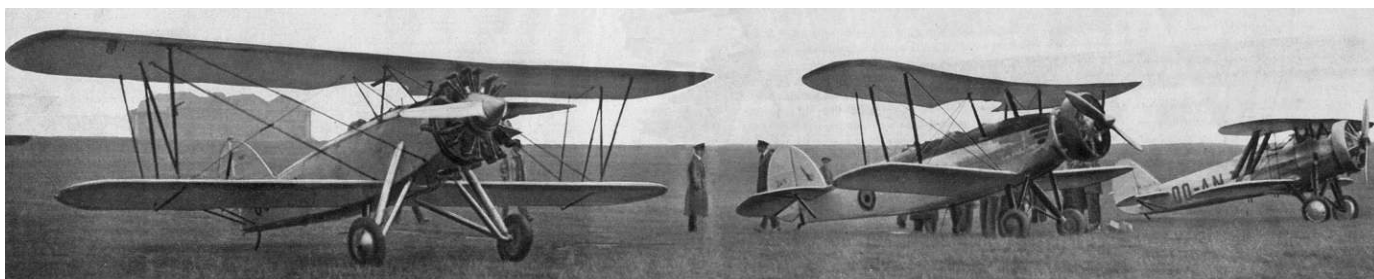


Les Ateliers de Construction Aéronautiques Belges (LACAB), qui viennent d'être constitués en société en mai 1933, y répondent et confient les calculs et dessins au Capitaine aviateur Robert Servais, ingénieur d'aéronautique, et la construction aux ateliers de Jef Guldentops à Evere.

Le LACAB T-7 est un biplan de travail et d'acrobatie, de construction mixte (bois – métal), propulsé par un moteur Lorraine Algol de neuf cylindres en étoile refroidi par air, développant 300 CV. Il est immatriculé OO-ANL le 21 septembre 1933. Robert Servais lui fait faire son premier vol, le 25 septembre 1933 à 17h, sur la plaine d'Evere. Les essais se poursuivront aux mains de Charles Wouters et de l'adjudant Vintens.



Le service de l'Aéronautique du Ministère de la Défense achète le LACAB T-7, sur le budget 1934. Il est radié du registre belge le 31 mai 1935. Les Domaines mettront en vente un moteur Lorraine Algol et une cellule de T-7 mais on ignore son sort final et toute trace de lui se perd.



Le LACAB T-7 en compagnie du Stampe et Vertongen SV5 et du Renard R.34 le 16 octobre 1933.

Le T-7 doit être présenté en vol, le 17 octobre 1933 à Bruxelles en compagnie du Renard R.34, du Stampe et Vertongen SV5, de l'Avro 625 britannique, du Breda 25 et du Caproni Ca 113. Les trois prototypes belges sont en fait présentés le 16 octobre devant le roi Albert 1<sup>er</sup> et les hautes autorités aéronautiques du pays. C'est l'adjudant Vintens, qui le pilote. L'Avro (dans sa version 626) va emporter le marché mais, en réalité, c'est le prototype SV5, classé second, qui s'avèrera le réel vainqueur lorsque la Belgique en commandera vingt exemplaires, deux années plus tard.

### Caractéristiques

Envergure : 10,80 m / Longueur : 6,90 m / Hauteur 2,82 m  
Surface portante : 30 m<sup>2</sup> / Poids maximum : 1.450 kg

### Propulseur

Un Lorraine Algol de 300 CV.

### Performances

Vitesse maximale au sol : 226 km/h / plafond : 6.500 m  
Autonomie : 3 h 15 min.