

Le LACAB GR-8



En 1934, le commandement de l'Aéronautique Militaire, élabore un programme d'avion triplace de grande reconnaissance et de bombardement qui s'inspire de la nouvelle doctrine de l'Armée de l'Air française. L'avion doit être biplan, bimoteur et à train fixe. Il doit également être acrobatique, capable de voler à 350 km/h, horizontalement à 4.000 m et d'atterrir à moins de 110 km/h. Son plafond pratique doit être au moins égal à 8.000 m. Le fuselage sera assez large pour permettre la circulation de tout l'équipage et une double commande doit permettre au mitrailleur arrière de ramener l'avion à sa base.

Deux constructeurs belges répondent à ce programme : Stampe & Vertongen avec le S.V. 10 et LACAB qui saisit l'offre dans l'espoir de survivre à l'échec qu'il vient d'essayer avec son T-7.

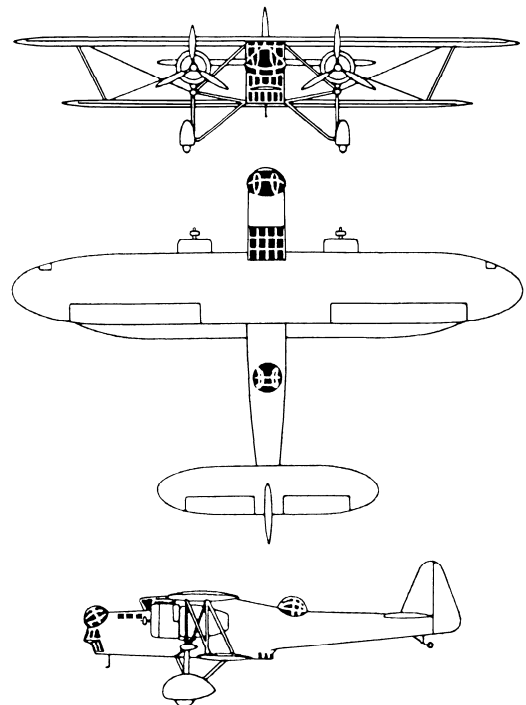


Le GR-8 est conçu et réalisé pour le compte de LACAB par les ingénieurs Servais et Wulfson ; l'un entré à la SABCA comme ingénieur en chef, l'autre l'ayant quittée pour diriger le bureau d'étude de LACAB. La jeune société ne disposant pas des moyens techniques suffisants pour mener à bien le projet dans les temps accordés par l'Aéronautique Militaire, entreprendra la fabrication de l'avion dans les ateliers de la SABCA avec Jef Guldentops comme chef de fabrication.

Charles Rooms en prend les commandes pour la première fois le 22 février 1936 et exécute un vol de quatorze minutes. Les essais se poursuivent et l'appareil réceptionné par le S.C.M.U. le 25 mai 1936 est livré à l'Aéronautique Militaire trois jours plus tard.

A force de vouloir répondre aux différentes

exigences le GR-8 devient un outil anachronique qui lui vaut le sobriquet de « Doryphore » ! La formule est donc abandonnée, mettant fin à l'espoir d'une construction en série et le seul exemplaire est alors dévolu à l'entraînement. Il est sérieusement endommagé le 4 avril 1938 au cours d'essais sur l'aérodrome de Haren. Bien que l'appareil ait été sérieusement endommagé, l'Aéronautique Militaire décide de le faire réparer par la SABCA mais la guerre survient et l'appareil est détruit, sous les décombres du hangar qui l'abrite, lors des bombardements des installations d'Evere en mai 1940 par la Luftwaffe.



Caractéristiques

Envergure : 18 m / Longueur : 13,45 m / Hauteur 4,15 m
Surface portante : 65 m² / Poids maximum en mission de bombardement 6.500 kg

Propulseur

Deux Gnome & Rhône 14Kdrs de 780 CV.

Performances

Vitesse maximale au sol : 290 km/h / plafond : 9.500 m
Autonomie : 1.000 km.