

Bulté RB 30 Sport

C'est à la fin de 1930 que René Bulté lança la construction du Bulté RB 30. Conçu d'entrée de jeu comme un avion de tourisme performant. Le prototype 00-ALU prit son envol au printemps 1931 et s'avéra aussitôt prometteur. Outre les innovations techniques, brevetées précédemment par René Bulté, le RB 30 disposait également d'ailes repliables permettant de le tracter derrière une voiture. L'appareil pouvait être doté de tout moteur développant de 40 à 110 HP.

Une petite série fut mise en chantier dans les ateliers Bulté en 1931, portant sur 9 appareils, 3 autres étant mis en construction en 1932, mais ne furent pas achevés. En fait, 8 Bulté RB 30 furent immatriculés 00-ALU/ALW/AMA/ALX/ALY/ANA/ALZ et ARZ. Parmi ceux-ci, l'AMA fut vendu en France où il fut ré-immatriculé F-AOBX en février 1936 et l'ARZ était en fait le seul Bulté-Guldentops RB 30.

Par contre, le RB 30 immatriculé 00-ALX eut une carrière brève, mais sortant de l'ordinaire (voir deuxième profil dans le plan trois-vues). Muni d'un habitacle à verrière profilée et de réservoirs supplémentaires, cet avion fut acquis par Mr E. Gilliaux en septembre 1931 en vue d'un raid Bruxelles-Léopoldville (actuellement Kinshasa). Il entama le vol lointain en compagnie d'E. Dubois, chef-pilote de Bulté, le 3 février 1932. Celui-ci fut stoppé net lors du vol aller par une panne de moteur à proximité de «Bidon V» dans le Sahara. L'aventure tourna court bien que les pilotes soient saufs.



Tout rutilant, le RB 30 Sport immatriculé OO-ALW sorti des ateliers, en mai 1931; il vola aux mains de 3 propriétaires et disparut durant la guerre. (Coll. : G. Lecomte)

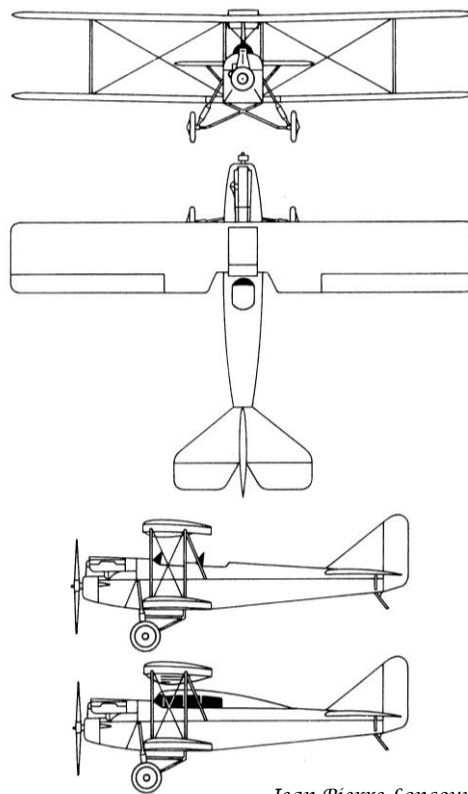
La grande crise économique mondiale mit les activités de Bulté & Cie en veilleuse en 1932 et elles cessèrent définitivement en 1933. Les droits de construction furent cédés aux Ets J. Guldentops qui construisirent encore un RB 30.

René Bulté n'avait jamais disposé ni de fonds publics, ni de subventions et le fait mérite d'être souligné, ce qui ne l'empêcha pas de produire des avions en avance technique pour leur temps. Il réalisa encore, en 1933, les plans d'un Bulté Racer et de l'hélicoptère Taxi sans aboutir à la construction

d'un prototype. René Bulté rejoignit LACAB où, de 1934 à 1936, il participa à la construction du GR 8 après quoi, il quitta définitivement l'aéronautique.



Fin 1931, le RB 30 spécial OO-ALX gréé de réservoirs supplémentaires au plan supérieur en vue du raid Bruxelles-Léopoldville qui tourna court en février 1932. (Coll. G. Lecomte)



Jean-Pierre Loncour

Caractéristiques

Envergure : 8,70 m / Longueur : 6,32 m / Hauteur : 2,50 m
Surface alaire : 23 m² / Poids à vide : 395 kg

Poids maximum : 690 kg

Propulseur

Un moteur De Havilland Gipsy I de 4 cylindres en ligne refroidi par air et développant 85 HP.

Performances

Vitesse maximum au niveau du sol : 170 km/h / Vitesse de croisière : 150 km/h / Montée à 1.000 m en 3 min 20 sec / Plafond : 6.500 m / Distance franchissable : 560 km.