

Saint Michel S.G. II

Développé par Jef Guldentops dans le droit fil du monoplan Saint Hubert S.G. 1, le Saint Michel S.G. 2 lui est logiquement très ressemblant. Toutefois, cette seconde génération était mieux motorisée et l'empennage était affiné. Par contre, le Saint Michel retenait l'aile parasol en porte à faux (et pivotante pour garage ou remorquage par voiture) attachée au fuselage par une structure pyramidale légère et résistante. Les Ateliers J. Guldentops situés à Evere-Bruxelles produisirent 9 Saint Michel S.G. 2 immatriculés OO-GUA à GUI entre septembre 1931 et janvier 1936. Quelques-uns furent mis en œuvre à l'Ecole Nationale d'Aviation dirigée par Jef Guldentops et qui opérait depuis les aérodromes de Bruxelles-Evere, Gosselies, Tervuren-Leefdaal, Kiwit (Hasseit) et Keerbergen. L'OO-GUD, appartenant à Pierre Eman de Gand, fut réquisitionné comme avion-estafette par l'Aéronautique Militaire en 1939 et s'écrasa à l'atterrissage à Knokke-le-Zoute le 10.05.1940, premier jour des hostilités de la 2^{ème} guerre mondiale.

C'est Arnold de Looz-Corswarem, pilote privé de grande classe, qui effectua la prouesse la plus remarquable à bord du Saint Michel OO-GUI. Ayant décollé de Bruxelles le 17.12.1934, il rallia Léopoldville (Kinshasa) le 05.01.1935 en ayant pris la route la plus directe passant par la Lybie et le redoutable désert du Tibesti, seul à bord d'une «trapanelle»... Une grande aventure réussie avec brio. Hélas, le retour fut moins heureux car l'OO-GUI s'écrasa en tentant de revenir sur Alicante (Espagne) après des ennuis de moteur. Si le Saint Michel était détruit, son pilote était intact.



Le Saint-Michel SG II du Comte de Looz Corswarem avec lequel il rallia le Congo; cet appareil est muni d'un habitacle fermé et d'un moteur De Havilland Gipsy II de 105 HP. (AELR)

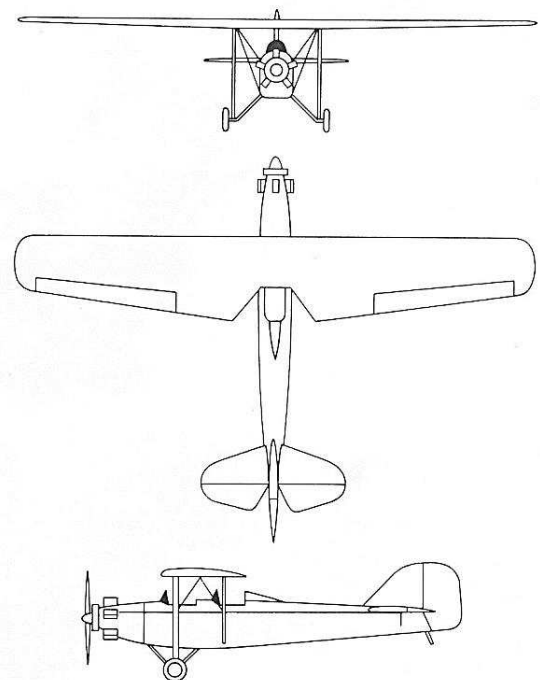
Pour information, la qualification S.G. combine les initiales de l'ingénieur Servais qui vérifia tous les calculs de Guldentops, concepteur et constructeur de la machine.

Signalons enfin que ce dernier avait déposé au Service Technique de l'Aéronautique les plans d'un avion-automobile, et ce dès 1932 afin de

désengorger les routes prétendument trop encombrées...



Le Saint-Michel S.G. II OO-GUE en compagnie du Mulot AM 20 à Deurne au milieu des années 30. (coll. G. Lecomte)



Caractéristiques

Envergure : 9,98 m / Longueur : 6,30 m / Hauteur : 2,40 m
Surface alaire : 16 m² / Poids à vide : 395 kg / Poids maximum : 660 kg.

Propulseur

Un moteur Renard de 5 cylindres en étoile refroidi par air et développant 120 HP / moteur Gipsy sur OO-GUE (ou tout autre moteur de 50 à 125 HP).

Performances

Vitesse maximum au sol : 180 km/h / Plafond : 4.500 m / Distance franchissable : environ 600 km.