

Saint-Hubert SG I

Jef Guldentops, figure connue de l'aviation militaire belge était entré à la SNETA dès sa fondation, cette société étant à la base de la Sabena et de la SABCA. Après avoir conçu des ailettes, Guldentops réalisa un prototype techniquement avancé, le Saint Hubert G 1 à moteur Walter. Immatriculé 0-BABI (et plus tard 00-ABI), celui-ci vola dès 1927.

Pilote et technicien accompli, Jef Guldentops construisit 2 Saint Hubert à Bruxelles avec la collaboration financière de José Orta, suite à quoi les machines furent transférées dans les installations Orta à l'aérodrome de Saint-Hubert pour construction en série de l'appareil. C'est pourquoi ce type d'avion est parfois cité en tant qu'Orta Saint Hubert dans la presse de l'époque. Dans un rapport officiel établi en 1934, J. Guldentops mentionnait qu'il avait rompu son accord avec Orta effectivement en 1931 suite aux malversations financières qu'il eut à subir de la part de son partenaire.



Le Saint Hubert SG I 00-AKY à Deurne au début des années 30.

Le Saint Hubert SG 1 était un bi-triplace de tourisme, monoplane avec une structure particulièrement résistante. Son prix, à l'époque, était extrêmement compétitif, ce qui lui conféra un succès certain puisque, en 3 ans environ, 15 sortirent d'atelier immatriculés 00-ABI, AKH/L/O/X/Y, ALK/L, AMB/C/S/T/U/V et enfin 00-BSC.

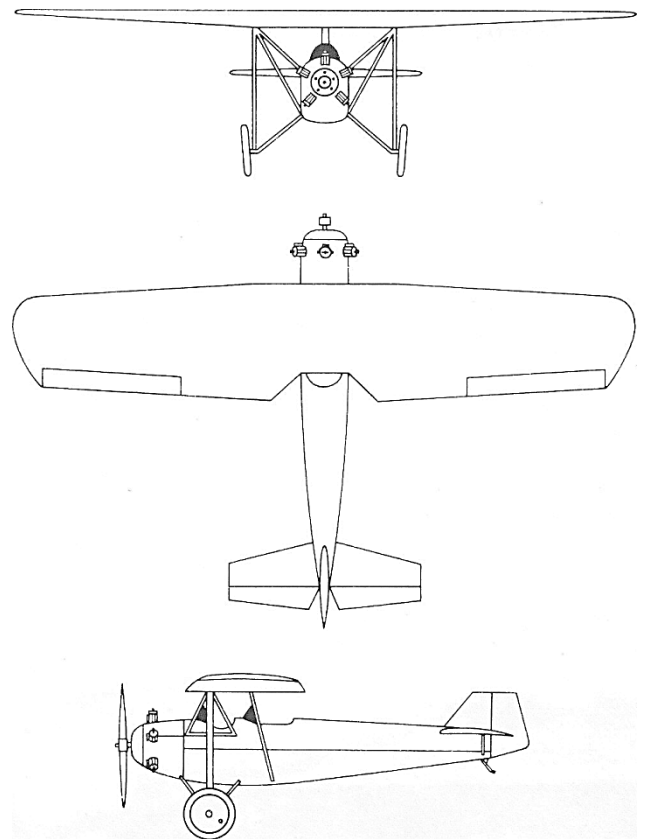
Il est à noter que l'00-ABI était fréquemment piloté par Arnold de Looz-Corswarem, pilote de tourisme réputé des années 30, mais que c'est à bord du Saint Hubert 00-AKL que celui-ci effectua son raid Bruxelles-Oran (Algérie) et retour en mars 1931. Il le poursuivrait et l'amplifierait à bord d'un Saint Michel quelque temps plus tard. Le raid le plus mémorable effectué par un Saint Hubert fut cependant celui réalisé par Marchai et Clavier à bord de l'00-ALL du 19/10 au 12/11/1932 quand ils rallièrent Bruxelles à Téhéran en Perse (actuellement



l'Iran). Ils vécurent un vol touristique remarquable au cours duquel leur moteur Walter de 85HP leur causa pas mal d'angoisses...



Après une journée de vol bien remplie, l'00-ABI est rentré au hangar à Evere.



Caractéristiques

Envergure : 9,98 m / Longueur : 6,40 m / Hauteur : 2,40 m
Surface alaire : 16 m² / Poids à vide : 345 kg / Poids maximum : 550 kg.

Propulseur

Un moteur Walter de 5 cylindres en étoile refroidi par air et développant 60HP.

Performances

Vitesse maximum : 140 km/h / Plafond : 3.700 m / Distance franchissable : 600 km.